

נהג חדש ומלווה – תדריך

1. אני שמח שהבן / בת עברו טסט וקיבלו רישיון נהיגה, כעת עוברת האחריות לכם ההורים והאמת היא שיש לכם תפקיד חשוב מאוד בעיצוב תפואסי הנהיגה והקניית כללי נהיגה בטוחה לבן/ בת שלכם.

2. מספר דברים כללים :

- א. איך יודעים שעברנו טסט = התלמיד מקבל הודעה כזו לפלפון : קנינו שלומי 1234567, עברת בהצלחה בחינה מעשית בנהיגה. מחר תוכל לקבל היתר נהיגה באתר, <https://go.gov.il/payment>, או בעמדות השירות או בסניפי דואר ישראל.
- ב. איך משלמים את האגרה לרישיון = נכנסים לקישור שבסעיף הקודם ומשלמים באינטרנט או בדואר.
- ג. איך מקבלים את הרישיון = נכנסים לקישור שבסעיף הקודם ומדפסים.
- ד. איך מקבלים שלט נהג חדש = ממני.
- ה. מה עושים עם השלט = חובה למקם את השלט בשמשה האחורית.
- ו. ביטוח = חובה לעשות ביטוח מתאים לנהג חדש / צעיר.
- ז. וכעת מוכנים למשימה = בהצלחה.

3. מעט סדר במושגים :

- א. נהג חדש מתייחס לוותק, בשנתיים הראשונות לקבלת הרישיון הנהג יוגדר כול נהג "כנהג חדש", ללא קשר לגילו.
- ב. נהג צעיר – מתייחס לגיל, נהג שעדיין לא מלאו לו 24 שנים יוגדר "נהג צעיר".
- ג. נהג חדש צעיר – כאן מדובר בשילוב בין וותק לגיל, אם עדיין לא מלאו לו 24 שנים, ויש לו רישיון נהיגה פחות משנתיים, יוגדר "נהג חדש צעיר".

4. מטרת הלווי :

- א. לצבור ניסיון בנהיגה בלווי נהג ותיק שיוכל להקנות לו מניסיונו הוא.
- ב. לחזק את הביטחון העצמי ואת תחושת האחריות של הנהג החדש.
- ג. להעמיק את הרגלי נקיטת הזהירות בנהיגה.
- ד. התמודדות אמיתית במרחב התעבורתי, טיפוח מיומנויות מתקדמות יותר הנרכשות תוך התנסות,
- ה. ללמוד לבחון משתמשי דרך אחרים.
- ו. להכיר היטב את הרכב החדש ולהתרגל אליו.

5. ארבעה שלבים בדרך להיות נהג מיומן :

- א. שליטה ברכב ותרגול הכישורים הבסיסיים של שליטה ברכב - הכרת אמצעי השליטה והמחוונים, התנעה, עצירה, העברת הילוכים, היגוי, נסיעה לאחור, חנייה.
- ב. שליטה במצבי תנועה תשומת לב למשתמשי הדרך האחרים, זיהוי סימנים מעידים על סיכון או קושי כלשהו, השתלבות בתנועה שבדרך ושליטה מתקדמת יותר ברכב.

- ג. שליטה מתקדמת במצבי תנועה מורכבים נהיגה בדרכים עמוסות יותר ובתנאי נהיגה קשים יותר תוך אחריות, קבלת החלטות עצמאית והבנה מעמיקה של הסביבה התעבורתית הדינאמית.
- ד. הפעלת כישורים ברמה גבוהה במצבי תנועה רמה גבוהה ביותר של הפעלת שיקולי דעת בנהיגה תוך מודעות אישית גבוהה לתהליך הנהיגה.

6. חשוב לראות בלווי משימה שיש לתכנן, לבצע ולנתח בסוף כול נסיעה.
7. בשלבים הראשונים של הלווי יש משמעות גדולה למתי נוסעים, לאן נוסעים, מי ברכב.

8. **אבא, אמא, או כול מלווה אחר בבקשה:**

- א. אל תנסו להראות לנהג החדש עד כמה הוא לא יודע.
- ב. אל תנסו לאתגר אותו במשימות קשות.
- ג. אל תנסו להקטין בערכם של מורי הנהיגה ושיעורי הנהיגה.
- ד. אל תנחו אותו לשכוח הכול ורק כעט הוא מתחיל ללמוד לנהוג ממכם.
- ה. כן תדריכו ותנחו אותו.
- ו. כן תתנו לו הרגשת ביטחון.
- ז. כן תהיו קשובים הלו בנסיעה.
- ח. כן תבינו שהוא מתרגש, הוא רוצה להצליח, הוא רוצה להרשים אתכם, הוא אולי גם פוחד מעט.

9. **איך מתחילים:**

- א. ממליץ לנסוע עם הנהג החדש לכביש שקט וישר מי שנוהג לשם זה המלווה, מומלץ שלא יהיו נוסעים נוספים ברכב זה יוצר לחץ מיותר.
- ב. נעצור במקום בטיחותי וניתן לנהג החדש הסבר על המערכות ברכב לא בראיה של ילד שסקרן אלה בראיה של נהג חדש שצריך להכיר את הרכב.
- ג. נבקש מהנהג החדש להתיישב בכיסא של הנהג ולבצע את פעולות ההכנה לנסיעה כיוון כיסא, כיוון מראות והתנעת מנוע.
- ד. נבקש מהנהג החדש שיחוש את הדוושות סביר להניח שהדוושות ברכב שלכם שונות משלי.
- ה. במידה והתלמיד למד על רכב עם בתיבת הילוכים ידנית והוא נוסע ברכב אוטומט יש להקדיש הסבר לעובדה שנוהגים רק עם רגל ימין ולהיות מודעים לכך שהם עלולים מעט להתבלבל.
- ו. לאחר מכאן לבקש מהנהג החדש לנסוע ולעצור מספר פעמים כדי שיחוש את הדוושות.
- ז. לאחר התרגול הנ"ל מומלץ לנסוע עם הנהג החדש בכבישים יחסית פתוחים ולא צפופים או צרים, וזה כדי שיתחיל להתחבר לרכב.
- ח. אחרי שתחושו שהוא שולט תתחילו לאט לאט להוסיף משימות וקשיים, להיכנס לחניה. לצאת מהחניה. לנסוע במקומות צפופים. לעבור נתיבים. לנסוע עם נוסעים וכו'.

10. מלווים יקרים אני נותן לכם מהניסיון שלי ארבעה דגשים שבעני הם מאוד חשובים לנהג החדש ולכם והם:

- א. **צמתים** - כאשר הנהג החדש מגיע לצומת, חובה עלכם לראות שהוא זיהה את התמרורים בצומת, שהוא לא מתפרץ. שהוא נותן זכות קדימה או עוצר בעצור. חשוב להזכיר לו שהוא לא בשיעור, לא בטסט ואבא/אמא לא בודקים אותו בשניות האם הוא התעכב יותר מידי. שייקח את הזמן שהוא צריך. ויצא רק כאשר הוא בטוח.
- ב. **מעברי נתיבים** – לכול התלמידים יש קושי במעבר נתיב. קשה להם להעריך איפה הרכב מאחור. הוא נוסע מהר /לאט. הוא נותן לי /לא נותן לי וכו'. לאור זאת ממליץ מאוד לעזור לו בשלבים הראשונים, לנהג החדש אין את המיומנות שלנו וקשה לא לעבור נתיבים בזמן קצר ובצפיפות ולאור זאת אפשרו לו לעבור נתיבים מוקדים שיהיה לו מספיק זמן לבחון את כול מה שמתרחש מסביב ולעשות את הפעולה הנדרשות, יהיו מצבים שהוא לא יצליח לעבור נתיב לא נוראה עדיף שימשיך ישר ויעשה פרסה, אל תנסו לזרז או להלחיץ אותו לעבור.
- ג. **רמזים** – אנחנו כנהגים ותקים יודעים לראות אירועים מסוימים מחוץ לרכב לנתח אותם ולראות את התסריט שיכול להתרחש מאותו אירוע, במקביל לתת פתרון עוד לפני שהאירוע מתרחש. זו מיומנות שמשתפרת עם הניסיון. גם לבן /בת שלכם יש את היכולות האלה אבל לא ברמה שלכם. לכן כאשר אתם רואים אירוע חריג תעירו את תשומת לב הנהג החדש ותודו שהוא נותן מבעוד מועד את הפתרון המתאים. אם פעל כמו שצריך תנו מילה טובה, אם לא נהג כך תנחו אותו. ותמצאו מקום נוח לעצור ולנתח את האירוע. קיימים שלושה שלבים בזיהוי סכנות בנהיגה:
- 1) איתור: הנהג קולט פרטים חשובים מתוך הסביבה.
 - 2) הבנה: הנהג משלב את הפרטים על מנת ליצור תמונה שלמה של המצב. נהגים חסרי ניסיון מתקשים בביצוע פעולה זו.
 - 3) חיזוי: הנהג חוזה את המצב בעתיד הקרוב, על סמך התמונה שיצר בשלב ההבנה. הנהג הלא מנוסה, גם אם קלט פרטים חשובים מתוך הסביבה, אך לא שילב אותם לכדי תמונה שלמה של המצב, יתקשה מאוד לחזות מצבים מסוכנים.
- ד. **מעטפת בטיחות** - אחד הכללים החשובים בנהיגה בטוחה זה לשמור על מעטפת בטיחות נקיה מסביב לרכב, לזהות כול כלי רכב שנכנס לתחום המעטפת ולתת פתרון. לכם כמלווים בשלבים הראשונים יש חשיבות גדולה בסריקה של המעטפת ובהעברת תשומת הלב של הנהג לאירועים חריגים.

11. דגשים בנושא החוק:

- א. **נהג חדש שגילו 24 שנים או יותר פטור מליווי**, אבל אני המורה שלכם ואני מחייב אתכם לעשות לוווי של לפחות 10 שעות יום, 8 שעות לילה, 8 שעות דרך בין עירונית. אני יודע שהחוק לא מחייב אתכם אבל **אני שבקי בנושא ויודע את המיומנות שלכם ומודע לחשיבות של הליווי מחייב אותם בליווי.**
- ב. **נהג חדש צעיר** חייב בביצוע תכנית הליווי כל עוד לא מלאו לו 24 שנים.
- ג. תוקפו של היתר נהיגה הניתן **לנהג חדש צעיר** יהיה לשישה חודשים או עד שימלאו לו 24 שנים, לפי המוקדם.
- ד. **חובת הליווי היא לתקופה של שישה חודשים מיום קבלת היתר הנהיגה:**
- 1) שלושה חודשים ראשונים במתכונת של ליווי מלא (יום ולילה).
 - 2) שלושה חודשים של ליווי בשעות הלילה. השעות שבין 21:00 ל-06:00. יחשבו כלילה.
- ה. על נהג חדש **להשלים את תכנית הליווי** ולנהוג לפחות 50 שעות נהיגה עם מלווה, מהן 20 שעות נהיגה בדרך עירונית, 15 שעות נהיגה בדרך שאינה עירונית ו-15 שעות נהיגה בלילה.

- ו. מלווים הינם אחד מאלה ובלבד שלא ייחשבו מלווים בעת היותם שיכורים :
- 1) בעלי רישיון נהיגה באותו סוג רכב במשך חמש שנים לפחות שמלאו לו 24 שנים.
- 2) בעלי רישיון נהיגה בתוקף לאותו סוג רכב במשך שלוש שנים לפחות, אשר מלאו להם 30 שנים.
- ז. עם סיום הליווי יש לדווח באתר משרד התחבורה על ביצוע הליווי.
- ח. אין הגבלה על מספר המלווים לשם ביצוע תכנית הליווי.
- א. נהג חדש שטרם מלאו לו 21 שנים וחלפה לגביו התקופה שבה חלה עליו חובת הליווי, לא יסיע יותר משני נוסעים עד שימלאו לו 21 שנים, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.
- ב. חידוד: אם הנהג החדש סיים את תקופת הליווי וגם עבר את גיל 21 יכול להסיע יותר משני נוסעים ללא מלווה.
- ג. אם יש לנהג החדש ותק בנהיגה של מעל שנתיים הוא כבר לא נהג חדש וכן יכול להסיע יותר משני נוסעים.
- ד. חידוד: אם קיבלת רישיון בגיל 17 והגעת לגיל 19 והמשמעות שעברו שנתיים. המשמעות שאתה כבר לא נהג חדש ומותר לך להסיע יותר משני נוסעים.
- ה. חידוד: אם קיבלת רישיון בגיל 20.5 וסיימת את תוכנית הליווי בגיל 21 ועברה רק חצי שנה אתה עדין נהג צעיר אבל מותר לך להסיע יותר משני נוסעים.
- ט. מבחינת החוק. המלווה חייב לשבת במושב שליד הנהג ולהיות ערניים. (ללא השפעת אלכוהול)
- י. בתום תקופת ההגדרה כנהג חדש יחודש רישיון הנהיגה לחמש שנים בלבד, במהלכן יהיה חייב הנהג לעבור קורס ריענון.
- יא. שלט נהג חדש - כל נהג המוגדר כנהג חדש חייב לתלות על השמשה האחורית של כלי הרכב בו הוא נהג שלט המיידע את הנהגים האחרים כי לפנייהם נהג חסר ניסיון.
- יב. עבירות תנועה - מהנהג החדש (שנתיים ראשונות – וגם בהמשך) נדרשת הקפדה יתרה על חוקי התנועה, והימנעות מביצוע עבירות תנועה. בחוק מפורטות רשימת העבירות, כדי לפשט את הנושא כול עבירה שהיא מעבר לעבירת חנייה הנהג החדש יהיה צפוי לעונש נוסף מעבר למה שהוא מקבל מהשוטר/ שופט, העונש הנוסף ניתן על ידי משרד התחבורה והוא : יחויב בבחינה עיונית ובחינה מעשית וישוב להיות נהג חדש לשנתיים נוספות. אם הנהג החדש הורשע חלילה בעברה של שכרות, סמים, עדיף שאני לא יכתוב במה הוא עוד יוענש.

בהצלחה סעו בזהירות
קנינו שלומי